

Jeżewo dnia 05.03.2010 rok

Nr- P-7627/6/ 2009/2010

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 64 ust.1, art. 65 ust. 1,2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199, poz. 1227 oraz § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ( Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami ) zgodnie z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego ( t.j. Dz. U. z 2000 roku, Nr 98, poz. 1071 ze zmianami )

## W Ó J T G M I N Y J E Ż E W O

po rozpatrzeniu wniosku: Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów Spółka z.o.o. „Transprojekt Warszawa”, ul. Konieczynowa 11, 03-612 Warszawa, dotyczącego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „**Budowa dodatkowego wjazdu awaryjnego dla autostrady A 1 w km 84+ 266,52, na działkach ewidencyjnych nr 150/1, 150/2, 152/2, 152/3, 164, 165, 3060/5, 3061/4 obręb Białe Błota, Gmina Jeżewo**”

po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w zakresie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu

### p o s t a n a w i a:

stwierdzić, że dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

### Uzasadnienie

Firma Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów sp.z.o.o. „Transprojekt –Warszawa” , ul. Konieczynowa 11, 03-612 Warszawa reprezentowana przez Pana Tadeusz Grotte, działającego z upoważnienia inwestora- Zarządu Gdańsk Transport Company SA z siedzibą ul. Sądowa 8, 80-771 Gdańsk zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Do wniosku o wydanie decyzji załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów wraz z mapą sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 obejmującą przewidywany teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar na które będzie oddziaływać i informację o braku planu zagospodarowania przestrzennego.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został umieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jeżewo, w zakładce wszczęte postępowania – ochrona środowiska.

W związku z faktem, że liczba stron postępowania nie przekracza liczby 20, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego ( t.j. Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 ze zmianami ) informację o wszczęciu niniejszego postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie, podano do publicznej wiadomości drogą zawiadomienia Wójta Gminy Jeżewo Nr 7627/6/2009 z dnia 25.11.2009 roku przesłanego pisemnie stronom postępowania oraz poprzez zamieszczenie na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Jeżewo. Podano także do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie zawiadomienia na

tablicy Urzędu Gminy Jeżewo a także na tablicy ogłoszeń w sołectwie Jeżewo, w miejscu realizacji inwestycji.

Zgodnie z §3ust.1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 roku, Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) niniejsza inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana.

W związku odnośnymi przepisami powyżej cytowanej ustawy i w z lokalizacją projektowanej inwestycji na terenie Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu, Wójt Gminy Jeżewo pismem nr 7627/6/2009 z dnia 08.12.2009 roku, wystąpił o wyrażenie opinii od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w postanowieniu nr RDOŚ.-04.OO.6613-378/09/JM z dnia 18 lutego 2010 roku wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Następnie z uwagi na rodzaj projektowanego przedsięwzięcia organ wystąpił także o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (pismo nr 7627/6/2009 z dnia 08.12.2009 roku) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu.

W postanowieniu nr N.NZ-4204- 10/288/09 z dnia 29.12.2009 roku Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził stanowisko, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie powyżej wymienionych opinii oraz zebranych materiałów i informacji podanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ocenia się, że realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulacji negatywnych oddziaływań na środowisko.

Realizacja inwestycji przebiegać będzie na terenie już zurbanizowanym, bezpośrednio przylegającym do autostrady A1.

Ponadto realizacja przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkotrwały nie powodując trwałego i negatywnego oddziaływania na środowisko.

Poza tym realizacja tego przedsięwzięcia jest zgodna z przepisami Rozporządzenia nr 11 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 czerwca 2005 roku w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj. Pom. Nr 72, poz. 1357 z późniejszymi zmianami).

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z §5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2004 roku, nr 257, poz. 2573 ze zmianami) oraz przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2008 roku, Nr 199,poz. 1227).

Jak powyżej stwierdzono realizacja inwestycji nie będzie powodować kumulacji oddziaływań negatywnych, zwiększenie emisji hałasu i drgań oraz zanieczyszczeń środowiska będzie miejscowa i ograniczona do czasu realizacji prac budowlanych, względnie w okresie czasowego zwiększonego ruchu na przedmiotowym odcinku drogi w przypadku wystąpienia awarii i prowadzonych działań ratowniczych na autostradzie. Prowadzone prace budowlane nie będą powodować niszczenia istniejących drzew i terenów zadrzewionych. Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji związane będą z prowadzeniem prac porządkowych i remontowych. Będą to głównie odpady ulegające biodegradacji o komunalne.

Ścieki deszczowe będą zagospodarowane na terenach zielonych - przylegających do tej drogi z odprowadzeniem do gruntu. Zabudowa mieszkaniowa w obrębie zakładu nie występuje więc nie będzie występować oddziaływanie hałasu na zamieszkałą ludność. W związku z realizacją przedsięwzięcia może wystąpić czasowe zwiększenie emisji gazów i pyłów do powietrza.

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj nie powinno powodować ryzyka wystąpienia poważnych awarii w środowisku. Rodzaj przyjętych w projekcie technologii- sprawdzonych i powszechnie stosowanych także powoduje minimalizację zagrożeń i negatywnych oddziaływań. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Biorąc powyższe pod uwagę mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Na postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia.

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Grotte Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów Sp.z.o.o. „Transprojekt-Warszawa” – wnioskodawca  
Ul. Konieczynowa 11  
03-612 Warszawa
2. Gdańsk Transport Company - inwestor  
Ul. Sądowa 5  
80-771 Gdańsk
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – do wiadomości  
Ul. Dworcowa 63 , 85-950 Bydgoszcz
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu – do wiadomości  
Ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie
5. Skarb Państwa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie  
Ul. Żelazna 59  
00-848 Warszawa
6. Nadleśnictwo Dąbrowa  
Ul. Leśna 25  
86-131 Jezewo
7. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy  
Ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz
8. Sołtys wsi Jezewo – Pan Tadeusz Urbański  
Ul. Krótka 4  
86-131 Jezewo
9. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Jezewo i BIP.
10. a/a



WOJT  
Mieczysław Piłkuła