

Jeżewo dnia 26.04.2010 rok

Nr – 7627/6/2009/2010

**DECYZJA 02/2010**

Na podstawie art. 71 ust.1, ust.2 pkt. 2, art.75 ust.1 pkt.4, art. 84 ust.1 i 2, art.85 ust.1. i 2 pkt.2 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zmianami) zgodnie z §3ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ( Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami ) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego ( t.j. Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku:

**Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów Spółka z.o.o. „Transprojekt - Warszawa”, ul. Konieczynowa 11, 03-612 Warszawa, reprezentowanego przez Pana Tadeusz Grotte, na podstawie udzielonego upoważnienia inwestora - firmy Gdańsk Transport Company SA, ul. Sądowa 8, 80-771 Gdańsk**

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.

**„Budowa dodatkowego wjazdu awaryjnego dla autostrady A1 w km 84+266,52 na działkach ewidencyjnych nr 150/1, 150/2, 152/2, 152/3, 164, 165, 3060/5, 3061/4 obręb Białe Błota, Gmina Jeżewo”**

**WÓJT GMINY JEŻEWO**

**orzeka:**

1. BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO DLA PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.
2. WARUNKI REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA (zgodnie z art. 63 powyżej cytowanej ustawy )

**UZASADNIENIE**

Wnioskodawca Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów sp.z.o.o. „Transprojekt –Warszawa” , ul. Konieczynowa 11, 03-612 Warszawa reprezentowana przez Pana Tadeusz Grotte, działającego z upoważnienia inwestora- Zarządu Gdańsk Transport Company SA z siedzibą ul. Sądowa 8, 80-771 Gdańsk, zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Do wniosku o wydanie decyzji załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów wraz z mapą sytuacyjno-wysokościową w skali 1: 1000, 1:25000 obejmującą przewidywany

teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar na które będzie oddziaływać i informację o braku planu zagospodarowania przestrzennego.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został umieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jeżewo, w zakładce wszczęte postępowania – ochrona środowiska.

W związku z faktem, że liczba stron postępowania nie przekracza liczby 20, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego ( t.j. Dz. U. z 200 roku Nr 98, poz. 1071 ze zmianami ) informację o wszczęciu niniejszego postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie, podano do publicznej wiadomości drogą zawiadomienia Wójta Gminy Jeżewo Nr 7627/6/2009 z dnia 25.11.2009 roku przestanego pisemnie stronom postępowania oraz poprzez zamieszczenie na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Jeżewo. Podano także do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie zawiadomienia na tablicy Urzędu Gminy Jeżewo a także na tablicy ogłoszeń w sołectwie Jeżewo, w miejscu realizacji inwestycji.

Zgodnie z §3ust.1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 roku, Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) niniejsza inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana.

W związku przepisami powyżej cytowanej ustawy i z lokalizacją projektowanej inwestycji na terenie Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu, Wójt Gminy Jeżewo pismem nr 7627/6/2009 z dnia 08.12.2009 roku, wystąpił o wyrażenie opinii od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w postanowieniu nr RDOŚ.-04.OO.6613-378/09/JM z dnia 18 lutego 2010 roku wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Następnie organ wystąpił także o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (pismo nr 7627/6/2009 z dnia 08.12.2009 roku) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu.

W postanowieniu nr N.NZ-4204- 10/288/09 z dnia 29.12.2009 roku Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził stanowisko, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie powyżej wymienionych opinii oraz zebranych materiałów i informacji podanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ocenia się, że realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulacji negatywnych oddziaływań na środowisko.

Realizacja inwestycji przebiegać będzie na terenie już zurbanizowanym, bezpośrednio przylegającym do autostrady A1.

Ponadto realizacja przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkotrwały nie powodując trwałego i negatywnego oddziaływania na środowisko.

Poza tym realizacja tego przedsięwzięcia nie koliduje z przepisami Rozporządzenia nr 11 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 czerwca 2005 roku w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj. Pom. Nr 72, poz. 1357 z późniejszymi zmianami), ponieważ zgodnie z art. 24 ust.2, pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2009 roku, Nr 151, poz. 1220 ze zmianami )zakazy obowiązujące na tego rodzaju formach przyrody nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

W związku z powyższym organ wydał postanowienie Nr- P- 7627/6/2009 /2010 z dnia 05.03.2010 roku, w którym stwierdzono, że dla tego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Treść postanowienia podano do publicznej wiadomości poprzez przesłanie wszystkim stronom postępowania oraz zamieszczenie w Biuletynie informacji publicznej prowadzonym na stronie internetowej Urzędu Gminy Jeżewo w zakładce ochrona środowiska – wszczęte posterowania. Treść postanowienia wywieszono także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Jeżewo oraz w sołectwie Jeżewo- w miejscu realizacji inwestycji.

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z §5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2004 roku, nr 257, poz. 2573 ze zmianami) oraz przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2008 roku, Nr 199,poz. 1227).

Jak powyżej stwierdzono realizacja inwestycji nie będzie powodować kumulacji oddziaływań negatywnych natomiast zwiększenie emisji hałasu i drgań oraz zanieczyszczeń środowiska będzie występować miejscowo i będzie ograniczona do czasu realizacji prac budowlanych, względnie w okresie czasowego zwiększonego ruchu na przedmiotowym odcinku drogi, w przypadku wystąpienia awarii i prowadzonych działań ratowniczych na autostradzie. Prowadzone prace budowlane nie będą powodować niszczenia istniejących drzew i terenów zadrzewionych. Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji związane będą z prowadzeniem prac porządkowych i remontowych. Będą to głównie odpady ulegające biodegradacji oraz odpady komunalne.

Ścieki deszczowe będą zagospodarowane na terenach zielonych – przylegających bezpośrednio do tej drogi z odprowadzeniem do gruntu.

Zabudowa mieszkaniowa w obrębie zakładu nie występuje więc nie będzie występować oddziaływanie emisji hałasu na zamieszkałą ludność. W związku z realizacją przedsięwzięcia może wystąpić czasowe zwiększenie emisji gazów i pyłów do powietrza.

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, nie powinno powodować ryzyka wystąpienia poważnych awarii w środowisku. Rodzaj przyjętych w projekcie technologii- sprawdzonych i powszechnie stosowanych także powoduje minimalizację zagrożeń i negatywnych oddziaływań.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonych materiałów w trakcie postępowania i uzyskaniu wymaganych opinii , wszystkie strony postępowania na podstawie art. 10 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) zostały pisemnie powiadomione ( zawiadomieniem Wójta Gminy Jeżewo Nr 7627/6/2009/2010 z dnia 31.03.2010 roku) o zebraniu wystarczających dokumentów i dowodów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie.

W trakcie okresu podania do publicznej wiadomości o możliwości składania uwag i wniosków i całego okresu prowadzonego postępowania , jak również po zawiadomieniu stron postępowania o zgromadzeniu wystarczających dokumentów i dowodów do wydania decyzji – nie wpłynęły do organu żadne uwagi ani wnioski w tej sprawie.

**Biorąc powyższe pod uwagę mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.**

**Pouczenie:**

**Od treści niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia otrzymania.**

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami).

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy cytowanej w pkt. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.

Termin w którym mowa w pkt. 2 może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Grotte Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów Sp.z.o.o. „Transprojekt-Warszawa” – wnioskodawca  
Ul. Konieczynowa 11  
  
03-612 Warszawa
2. Gdańsk Transport Company - inwestor  
Ul. Sądowa 5  
  
80-771 Gdańsk
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – do wiadomości  
Ul. Dworcowa 63 , 85-950 Bydgoszcz
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu – do wiadomości  
Ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie
5. Skarb Państwa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie  
Ul. Żelazna 59  
  
00-848 Warszawa
6. Nadleśnictwo Dąbrowa  
Ul. Leśna 25  
  
86-131 Jezewo
7. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy  
Ul. Fordońska 6  
  
85-085 Bydgoszcz
8. Sołtys wsi Jezewo – Pan Tadeusz Urbański  
Ul. Krótka 4  
  
86-131 Jezewo
9. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Jezewo i BIP.
10. a/a



**WOJT**  
Mięczysław Piłkuła

Załącznik do decyzji Nr 02/1010 z dnia 26.04.2010 roku, sygnatura 7627/6/2009/2010

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie awaryjnego, dodatkowego wjazdu na autostradę A1 w km 84+266,52 w Białych Błotach, na działkach ewidencyjnych nr 150/1, 150/2, 152/2, 152/3, 164, 165, 3060/5, 3061/4 (obręb geodezyjny Białe Błota) Gmina Jezewo.

Obiekt będzie przeznaczony do ruchu pojazdów samochodowych na wypadek wystąpienia konieczności działań ratowniczych na autostradzie A1, względnie do wjazdu służb ratowniczych i innych uprawnionych. Nie będzie to droga udostępniona do ruchu ciągłego- publicznego.

Przedmiotowy odcinek drogi będzie zlokalizowana bezpośrednio przy istniejącym odcinku autostrady A1 z połączeniem do drogi wojewódzkiej nr 272.

Obiekt będzie zbudowany w typowej technologii stosowanej w budownictwie, podbudowa z kruszyw i nawierzchnia bitumiczna. Odcinek tej drogi będzie spełniać parametry drogi klasy D.

- szerokość jezdni 3,5m o pochyleniu 2%,
- obustronne pobocza utwardzone kruszywem o szerokości 1,5m każde,
- w rejonach skrzyżowań z autostradą i drogą wojewódzką jezdnie o szerokości 5 m a pobocza po 0,75 m utwardzone tłuczniem,
- pochylenie skarp 1:1,5
- szerokość bramy wjazdowej w ogrodzeniu autostrady 6 m,
- odwodnienie powierzchniowe nawierzchni drogi spadkiem jednostronnym do rowu,
- konstrukcja drogi – jezdni dla ruchu kategorii KR1 wg katalogi typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- \* warstwa ścieralna – beton asfaltowy (AC) o grubości 4 cm,
- \*warstwa wiążąca – beton asfaltowy (AC ) o grubości 4 cm,
- \* podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 warstwa o grubości 20 cm,
- \* ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem RM= 2,5 MPa o grubości 15 cm,

Na podstawie §3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz

szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004 roku, ze zmianami) niniejsza inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę i charakter inwestycji, jego przeznaczenie oraz fakt realizacji przedsięwzięcia na terenie zurbanizowanym bezpośrednio przyległym do autostrady A1, na podstawie stosownych opinii organ ochrony środowiska stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacja inwestycji przebiegać będzie na już terenie zurbanizowanym, w związku z tym nie będzie następować naruszenie lub niszczenie cennych siedlisk przyrodniczych. Odległość planowanego przedsięwzięcia od najbliższej położonego obszaru specjalnej ochrony NATURA 2000 wynosi ok. 9km.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie powinna również nastąpić kumulacja oddziaływań na środowisko.

Po za tym realizacja przedsięwzięcia w związku z jego przeznaczeniem będzie miała charakter krótkotrwały nie powodując trwałego i negatywnego oddziaływania na środowisko.

Ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia może być związane z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, powstających podczas pracy maszyn i środków transportu w czasie budowy. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny i nie dotyczy terenów zamieszkałych. Użytkowanie obiektu także nie stwarza ryzyka wystąpienia negatywnych oddziaływań na środowisko oraz poważnych awarii.

Rodzaj przyjętych rozwiązań budowy obiektu i technologii – sprawdzonych i powszechnie stosowanych także powoduje minimalizację zagrożeń i negatywnych oddziaływań.



WOJT  
Mięczysław Pięka