

UCHWAŁA Nr XI/72/2011

Rady Gminy w Jeżewie  
z dnia 23 listopada 2011r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz.1591; z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568; z 2004r Nr102, poz.1055, Nr 116, poz.1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441; z 2006 r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337 ; z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz.146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz.230; z 2011r. Nr 117, poz. 679, Nr 21, poz. 113) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz.613, Nr 96, poz.620, Nr 225, poz.1461, Nr 226, poz.1475; z 2011 r. Nr 102, poz.584, Nr 112, poz.654) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Jeżewo:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **460,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **520,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **530,00 zł**,
2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne przy liczbie osi:
  - a) dwie osie:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 15 ton - **560,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton - **580,00 zł**,
  - b) trzy osie:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 21 ton - **530,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 tony - **690,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 23 tony - **1060,00 zł**,
  - c) cztery osie i więcej:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **690,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton - **700,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton - **1090,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton - **1726,00 zł**,

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20. 07.1999),

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

3. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych przy liczbie osi:
  - a) dwie osie:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 14 ton - **560,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton - **580,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton - **1310,00 zł**,
  - b) trzy osie:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 19 ton - **530,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton - **690,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 tony - **1060,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 23 tony - **1650,00 zł**,
  - c) cztery osie i więcej:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **700,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton - **1090,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton - **1726,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton - **2560,00 zł**,
4. od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach o opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **530,00 zł**,
5. od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach o opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przy liczbie osi:
  - a) dwie osie:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **560,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton - **590,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton - **1480,00 zł**,
  - b) trzy osie:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton - **1310,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton - **1810,00 zł**,
6. od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach o opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przy liczbie osi:
  - a) dwie osie:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **550,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton - **970,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton - **2040,00 zł**,
  - b) trzy osie:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton - **1810,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton - **2680,00 zł**,
7. od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **350,00 zł**,

8. od przyczep lub naczep, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach o opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne przy liczbie osi:
- a) jedna oś:
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton - **430,00 zł**,
  - b) dwie osie:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton - **430,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton - **640,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton - **890,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton - **1200,00 zł**,
  - c) trzy osie:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton - **710,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton - **990,00 zł**,
9. od przyczep lub naczep, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach o opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z innym systemem zawieszania osi jezdnych przy liczbie osi:
- a) jedna oś:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **430,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton - **590,00 zł**,
  - b) dwie osie:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton - **430,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton - **890,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton - **1350,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton - **1780,00 zł**,
  - c) trzy osie:
    - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton - **990,00 zł**,
    - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton - **1340,00 zł**,
10. od autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach o opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc - **810,00 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1500,00 zł**.

§2. Traci moc Uchwała Nr XXX/201/09 z dnia 27 listopada 2009r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku

WICEPRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy

Grzegorz Ziółkowski

### *Uzasadnienie*

Minister Finansów ogłosił w drodze obwieszczenia z dnia 19 października 2011r, (M.P. Nr 95, poz.961) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.). Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2011r. opublikowanym w Monitorze Polskim Nr 68, poz. 679, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2011r. w stosunku do I półrocza 2010r. wyniósł 104,2 (wzrost cen o 4,2%).

Na podstawie art.12b ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.) Minister Finansów ogłosił w drodze obwieszczenia stawki minimalne na 2012r. (MP Nr 95, poz. 962).

Stawki podatku od środków transportowych na 2012 rok uchwalone przez Radę Gminy w Jeżewie zostały ustalone na poziomie stawek minimalnych. Nie podwyższono stawek podatku od środków transportowych w związku z trudną sytuacją finansową w transporcie.

Przyjęte stawki podatku od środków transportowych na 2012r. są społecznie akceptowane.

WICEPRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy

*Grzegorz Ziolkowski*  
Grzegorz Ziolkowski