

UCHWAŁA Nr XXXI/221/2013

RADY GMINY JEŻEWO

z dnia 21 listopada 2013r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz.594 i poz. 645) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz.613; Nr 96, poz. 620; Nr 225, poz. 1461; Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584; Nr 112, poz. 654; Nr 171, poz.1016; Nr 232, poz.1378) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Jeżewo:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **482,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **546,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **556,00 zł**;
2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne przy liczbie osi:
 - a) dwie osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 15 ton - **587,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton - **608,00 zł**,
 - b) trzy osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 21 ton - **556,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 tony - **724,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 23 tony - **1112,00 zł**,
 - c) cztery osie i więcej:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **724,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton - **735,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton - **1144,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton - **1811,00 zł**;
3. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych przy liczbie osi:
 - a) dwie osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 14 ton - **587,00 zł**,

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton - **608,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton - **1374,00 zł**,
- b) trzy osie:
- dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 19 ton – **556,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton - **724,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 tony-**1112,00zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 23 tony - **1731,00 zł** ,
- c) cztery osie i więcej:
- dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **735,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton -**1144,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton -**1811,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton - **2686,00 zł**;
4. od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **556,00 zł**;
5. od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przy liczbie osi:
- a) dwie osie:
- dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **587,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton - **620,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton - **1553,00zł**,
- b) trzy osie:
- dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton -**1374,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton - **1899,00 zł**;
6. od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przy liczbie osi:
- a) dwie osie:
- dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **577,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton - **1018,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton - **2141,00 zł**,
- b) trzy osie:
- dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton -**1899,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton - **2812,00 zł**;
7. od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **367,00 zł**;
8. od przyczep lub naczep, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne przy liczbie osi:
- a) jedna oś:
- dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton - **451,00 zł**,

- b) dwie osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton - **451,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 tony - **672,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 33 tony mniej niż 38 ton - **934,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton - **1259,00 zł**,
 - c) trzy osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton - **745,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton - **1039,00 zł**;
9. od przyczep lub naczep, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych przy liczbie osi:
- a) jedna oś:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **451,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton - **620,00 zł**,
 - b) dwie osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton - **451,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 tony - **934,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 33 tony mniej niż 38 ton - **1417,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton - **1868,00 zł**,
 - c) trzy osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton - **1039,00zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton - **1407,00 zł**;
10. od autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc - **850,00 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1574,00 zł**.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXI/150/2012 Rady Gminy Jezewo z dnia 14 listopada 2012r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jezewo.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 roku.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy

Marek Wiśniewski

Uzasadnienie

Minister Finansów ogłosił w drodze obwieszczenia z dnia 7 sierpnia 2013r, (M.P.2013.724) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.). Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2013r. opublikowanym w Monitorze Polskim pod poz. 595, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2013r. w stosunku do I półrocza 2012r. wyniósł 100,9 (wzrost cen o 0,9%).

Na podstawie art.12b ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.) Minister Finansów ogłosił w drodze obwieszczenia stawki minimalne na 2014r. w Monitorze Polskim pod poz. 812.

Stawki podatku od środków transportowych na 2014 rok uchwalone przez Radę Gminy w Jeżewie zostały podwyższone o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych.

Przyjęte stawki podatku od środków transportowych na 2014r. zostały pozytywnie zaopiniowane przez wszystkie komisje Rady Gminy i są społecznie akceptowane.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy

Marek Wiśniewski