

z dnia 16 grudnia 2015r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015r. poz. 1515) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2014r. poz. 849, z 2015r. poz.528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. (M.P. z 2015r. poz. 1029) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M.P. z 2015r. poz. 735) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Jeżewo:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **532,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **603,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **614,00 zł**;

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne przy liczbie osi:
 - a) dwie osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 15 ton - **648,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton - **671,00 zł**,
 - b) trzy osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 21 ton - **614,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton - **800,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 23 tony - **1228,00 zł**,
 - c) cztery osie i więcej:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **800,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton - **812,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton- **1264,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton - **2000,00 zł**;

3. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych przy liczbie osi:

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20. 07.1999),

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- a) dwie osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 14 ton - **648,00 zł,**
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton - **671,00 zł,**
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton - **1517,00 zł,**
 - b) trzy osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 19 ton - **614,00 zł,**
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton - **800,00 zł,**
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton - **1228,00 zł,**
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 23 tony - **1912,00 zł,**
 - c) cztery osie i więcej:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **812,00 zł,**
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton - **1264,00 zł,**
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton - **2000,00 zł,**
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton - **2967,00 zł;**
4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **614,00 zł;**
5. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przy liczbie osi:
- a) dwie osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **648,00 zł,**
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton - **684,00 zł,**
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton - **1715,00 zł,**
 - b) trzy osie i więcej:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton - **1517,00 zł,**
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton - **2098,00 zł;**
6. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przy liczbie osi:
- a) dwie osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **637,00 zł,**
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton - **1124,00 zł,**
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton - **2365,00 zł,**
 - b) trzy osie i więcej:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton - **2098,00 zł,**
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton - **3100,00 zł;**
7. od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **405,00 zł;**


8. od przyczep lub naczep, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne przy liczbie osi:
- a) jedna oś:
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton - **498,00 zł**,
 - b) dwie osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton - **498,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton - **743,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton - **1032,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton - **1390,00 zł**,
 - c) trzy osie i więcej:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton - **823,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton - **1147,00 zł**;
9. od przyczep lub naczep, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych przy liczbie osi:
- a) jedna oś:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton - **498,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton - **684,00 zł**,
 - b) dwie osie:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton - **498,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton - **1032,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton - **1565,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton - **2063,00 zł**,
 - c) trzy osie i więcej:
 - dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton - **1147,00 zł**,
 - dopuszczalna masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton - **1554,00 zł**;
10. od autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - **938,00 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1738,00 zł**.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XLIII/321/2014 Rady Gminy Jeżewo z dnia 20 października 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. z 2014 r. poz. 2930).

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XIII/85/2015 Rady Gminy Jeżewo z dnia 26 listopada 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. z 2015 r. poz. 4090).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jeżewo.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy

Dariusz Werkowski

Uzasadnienie

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłosił w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” obwieszczenie (M.P. poz. 735 z dnia 5 sierpnia 2015r.) dotyczące górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2016r. Wysokość maksymalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. w stosunku do stawek w 2015r. roku spadła o 1,2% , czyli o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015r. w stosunku do I półrocza 2014r.

Stawki minimalne w podatku od środków transportowych obowiązujące w 2016r. zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. (M.P. z 2015r. poz. 1029). Ich wysokość ulega przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli ten wskaźnik jest niższy niż 5%, to stawki nie ulegają zmianie. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W związku z tym, że wskaźnik ten nie przekroczył wskazanego progu, minimalne stawki podatku od środków transportowych, które obowiązywać będą w 2016r., pozostaną na niezmiennym poziomie w stosunku do obowiązujących w tym roku.

Określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy, zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych do kompetencji Rady Gminy. Na potrzeby prac komisji Rady Gminy zostały przygotowane materiały przedstawiające wysokość stawek podatkowych od środków transportowych w 2015r. w sąsiednich gminach oraz propozycje podwyżek o 5%, 10%, 20%, 30% w stosunku do roku 2015r. z uwzględnieniem stawek maksymalnych i minimalnych w 2016r.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w materiałach przygotowanych na potrzeby prac Komisji wynika, że wysokość stawek podatku od środków transportowych w Gminie Jeżewo jest w wielu pozycjach dużo niższa niż w sąsiednich Gminach i dużo niższa od stawek maksymalnych obowiązujących w 2016r. Podatki są głównym dochodem Gminy, więc uzasadnione staje się, że ze względu na dobro interesu Gminy Jeżewo, Rada Gminy Jeżewo zdecydowała się na podwyższenie prawie wszystkich stawek podatku od środków transportowych o 10% z zaokrągleniem do pełnych złotych. Wyjątek stanowi stawka od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton przy liczbie osi trzy i więcej, która zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. nie może być wyższa niż 3 100,42zł Stawka ta po uwzględnieniu podwyżki o 10% przekracza stawkę maksymalną, dlatego jej wysokość ustala się na poziomie stawki maksymalnej, ale zaokrąglonej do pełnych złotych i stawka ta wynosi 3 100,00zł Analizując za i przeciw, biorąc pod uwagę dobro mieszkańców Gminy Jeżewo, opierając się na przygotowanych materiałach, Rada Gminy Jeżewo zadecydowała, że podwyższenie stawek jest zasadne.

Wpływy z podatku od środków transportowych w 2015r. i planowane wpływy w 2016r. po podwyższeniu ich o 10% przedstawiają się następująco:

	Stawka lokalna	Stawka maksymalna	Strata
2015r.	108.030,00	238.248,00	130,218,00
2016r.	118.833,00	235.389,00	116 556,00

Podwyższenie stawki podatku od środków transportowych o 10% zwiększy dochody gminy o 10 803,00zł, natomiast spadek stawki maksymalnej w 2016r. i wzrost stawki lokalnej w 2016r. spowoduje zmniejszenie straty z 130 218,00zł do 116 556,00zł.

Podjęcie uchwały jest podstawą wymiaru i poboru podatku od środków transportowych w 2016r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy


Dariusz Werkowski