

IOŚiR.6220.1.23.2018

**DECYZJA Nr 1/2019
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84 ust.1, ust.1a i ust.2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) zwanej dalej uouioś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 j.t.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.07.2018 r., bez sygnatury (wpływ: 17.07.2018 r.) wraz z załącznikami, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej w skrócie KIP, uzupełnioną wyjaśnieniami z dnia: 30.10.2018 r. (wpływ: 08.11.2018 r.), 12.11.2018 r. (wpływ: 17.01.2019 r.), a także 15.01.2019 r. (wpływ: 16.01.2019 r.) , Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, złożonego za pośrednictwem Pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, Pana Artura Kamińskiego działającego pod nazwą LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej Bładzim – Drzycim – Laskowice ”**, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach do wniosku, po zaciągnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Chojnicach oraz braku zastrzeżeń Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Bładzim – Drzycim – Laskowice ”

I. Zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b uouioś określam:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1.1. Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:

a) uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokości 1,5 m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew

- i ich oznakowanie;
- b) zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew;
 - c) przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót;
 - d) w przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą;
- 1.2. Na odcinkach drogi w km 0+100 – 5+098 i 6+120 – 11+300, po zakończeniu prac, odtworzyć oznakowanie ostrzegające w postaci znaków A-18b „zwierzęta dzikie”.
 - 1.3. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza obrysem koron drzew, obszarami podmokłymi, w odległości minimum 10 m od linii brzegowej cieków i zbiorników.
 - 1.4. Wycinkę wskazanych drzew kolidujących z realizacją przedsięwzięcia, przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu przez eksperta ornitologa braku lęgów ptasich w obrębie usuwanego drzewostanu .
 - 1.5. Za usunięte drzewa na odcinku drogi Krąplewice – Laskowice wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum 1,5 sztuki za 1 usunięte drzewo (łącznie 300 sztuk) w pasie przebudowywanej drogi oraz pasach innych dróg, w tym wzdłuż dróg: nr 1248C Laskowice - Piskarki, nr 1228C Krąplewice - drogi wojewódzkiej nr 272, nr 1246C Plewno - Belno, nr 1225C Żur-Krąplewice. Nasadzenia wykonać w formie liniowych struktur, tworząc szpalery drzew wzdłuż wytypowanych dróg. Do nasadzeń zastosować sadzonki lipy drobnolistnej o wysokości minimum 3 m (mierzonej bez bryły korzeniowej).
 - 1.6. Za usunięte drzewa na odcinku drogi Bładzim-Gródek wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum odpowiadającej skali wycinki wzdłuż przedmiotowej drogi oraz w pasach innych dróg na terenie gmin Lniano i Drzycim. Nasadzenia wykonać w formie liniowych struktur, tworząc szpalery drzew wzdłuż wytypowanych dróg. Do nasadzeń stosować gatunki rodzime dostosowane do warunków siedliskowych, wykorzystując sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m.
 - 1.7. Nasadzenia zastępcze (kompensacyjne za usunięty drzewostan) wykonać w terminie do końca roku realizowanej przebudowy drogi w okresie podwyższonej wilgotności gruntu i powietrza (preferując okres wiosenno-jesienny).
 - 1.8. W ramach kompensacji za utracone miejsca lęgowe, wywiesić łącznie 26 skrzynek Dla ptaków typu B, w tym 6 skrzynek na odcinku Bładzim-Gródek oraz 20 skrzynek na odcinku Krąplewice-Laskowice.
 - 1.9. Skrzyнки lęgowe dla ptaków zawiesić, wykonać i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
 - a) skrzyнки lęgowe muszą mieć otwierane przednie ścianki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - b) skrzyнки lęgowe wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem

nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,

- c) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjęć jako: wysokość przedniej ścianki - 38 cm, wysokość tylnej ścianki – 40 cm, wewnętrzny wymiar dna – 15x15 cm, otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 24-26 cm, średnica otworu wlotowego 4,7 cm.
 - 1.10. Skrzynki lęgowe zawiesić na drzwiach w możliwie bliskim sąsiedztwie usuwanych drzew, na których stwierdzono dziuple po uzgodnieniu lokalizacji ze specjalistą ornitologiem zapewniając warunki dla gatunków ptaków, których siedliska są kompensowane.
 - 1.11. Nie rzadziej niż co 2 lata, czyścić zamontowane skrzynki oraz kontrolować ich stan techniczny i w miarę potrzeby dokonywać naprawy lub wymiany na nowe.
 - 1.12. Przedstawić sprawozdanie z wykonanych działań kompensacyjnych (nasadzeń zastępczych i zastępczych siedlisk lęgowych) w terminie 3 miesięcy od zrealizowania przedsięwzięcia.
 - 1.13. Przez okres 3 kolejnych lat od wykonania nasadzeń drzew w okresach wegetacji prowadzić monitoring udatności działania, a w przypadku potwierdzenia obumarcia sadzonek dokonywać systematycznie nasadzeń zastępczych.
 - 1.14. Celem poprawy warunków migracyjnych małych zwierząt oczyścić przepusty pod droga główną z zalegających zatorów oraz wykosić roślinność na odcinkach 5 m przed i za urządzeniami odsłaniając ich wloty.
 - 1.15. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00.
 - 1.16. Przewożone materiały sypkie zabezpieczyć plandeką przed pyleniem.
- II. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 17.07.2018 r. , do Wójta Gminy Lniano wpłynął wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia dnia 16.07.2018 r., bez sygnatury, Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie, złożony za pośrednictwem Pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, Pana Artura Kamińskiego prowadzącego działalność pod nazwą LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej Błędzim – Drzycim – Laskowice”**.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. uouioś, w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych

uwarunkowaniach wydaje Wójt, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi Wójtami. Największa część terenu, na którym ma być realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie Gminy Lniano, w związku z powyższym organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Lniano.

Po zapoznaniu z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia i uzupełnieniami do KIP ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wykonanie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne : „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ przebudowie podlegać będzie odcinek o długości 21,490 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym bierze udział powyżej 20 stron (właściciele działek objętych inwestycją oraz działek bezpośrednio graniczących z miejscem planowanego przedsięwzięcia).

Wójt Gminy Lniano zawiadomił wnioskodawcę pismem z dnia 07.08.2018 r. znak: IOŚiR.6220.1.1.2018, a pozostałe strony postępowania obwieszczeniem z dnia 07.08.2018 r. znak: IOŚiR.6220.1.2.2018 na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. 2096 t.j. ze zm.), o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Błądzim – Drzycim – Laskowice**” i o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Chojnicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Lniano na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. uouioś, pismem znak: IOŚiR.6220.1.5.2018 z dnia 07.08.2018 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 pismem znak: IOŚiR.6220.1.6.2018 z dnia 07.08.2018 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu i na podstawie art. 64 ust.1 pkt 4 pismem znak: IOŚiR.6220.1.7.2018 z dnia 07.08.2018 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Chojnicach, w celu wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej Błędzim – Drzycim – Laskowice ”**.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wyraził opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia w ustawowym terminie. W związku z powyższym na podstawie art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. uouioś, (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii, o której mowa na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W dniu 23.08.2018 r. do Wójta Gminy Lniano wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wzywające wnioskodawcę na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) zwanej dalej Kpa do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej KIP (pismo znak: WOO.4220.427.2018.JM z dnia 22 sierpnia 2018 r.). W dniu 8.11.2018 r. na powyższe wezwanie, wpłynęło do Wójta Gminy Lniano pismo z dnia 30.10.2018 r.- uzupełnienie KIP złożone przez Pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg Świeciu Pana Artura Kamińskiego ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz.

W dniu 27.09.2018 r. do Wójta Gminy Lniano wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Chojnicach z dnia 18 września 2018 r. znak: GD.ZZŚ.1.435.224.2018.ŻM, w której po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Lniano z dnia 07 sierpnia 2018 r. znak: IOŚiR.6220.1.7.2018 w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej Błędzim – Drzycim – Laskowice ”**, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych. Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązanie techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1911 i 1958).

W dniu 16.11.2018 r. do Wójta Gminy Lniano wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4220.427.2018.JM.2 z dnia 15 listopada 2018 r., wzywające ponownie wnioskodawcę na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 t.j.) zwanej dalej Kpa do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej KIP, uzupełnionej pismem z dnia 30.10.2018 r.

W dniu 17.01.2019 r. do Wójta Gminy Lniano na powyższe wezwanie wpłynęło uzupełnienie KIP złożone przez Pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu Pana Artura Kamińskiego, w którym między innymi doprecyzowano faktyczną długość przedsięwzięcia na 21,490 km, mieszczącą się w zakresie wskazanej lokalizacji w KIP.

W dniu 20.12.2018 r. do Wójta Gminy Lniano wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4220.427.2018.JM.3 z dnia 20 grudnia 2018 r., wzywające ponownie wnioskodawcę na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 14

czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) zwanej dalej Kpa, do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej KIP. W dniu 16.01.2019 r. do Wójta Gminy Lniano na powyższe wezwanie wpłynęło uzupełnienie KIP złożone przez Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie.

W dniu 04.02.2019 r. do Wójta Gminy Lniano wpłynęło pismo Pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu Pana Artura Kamińskiego, informujące o braku ingerencji przedmiotowego przedsięwzięcia w teren działek o numerach ewidencyjnych 104/5, 167 i 232 w obrębie ewidencyjnym Drzycim.

W dniu 04.02.2019 r. do Wójta Gminy Lniano wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4220.427.2018.JM.4 z dnia 1 lutego 2019 r., w której po przeanalizowaniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia, uzupełnioną wyjaśnieniami z dnia: 30.10.2018 r. (wpływ: 07.11.2018 r.), 12.11.2018 r. (wpływ: 13.12.2018 r.), a także 15.01.2019 r. (wpływ: 18.01.2019 r.), złożonego przez Pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, Pana Artura Kamińskiego, w której wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Bładzim – Drzycim – Laskowice**” nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w ww. opinii zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazał:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 - 1.1. Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
 - a) uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokości 1,5 m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie;
 - b) zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew;
 - c) przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót;
 - d) w przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą
 - 1.2. Na odcinkach drogi w km 0+100 – 5+098 i 6+120 – 11+300, po zakończeniu prac, odtworzyć oznakowanie ostrzegające w postaci znaków A-18b „zwierzęta dzikie”.
 - 1.3. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza obrysem koron drzew, obszarami podmokłymi, w odległości minimum 10 m od linii brzegowej cieków i zbiorników.

- 1.4. Wycinkę wskazanych drzew kolidujących z realizacją przedsięwzięcia, przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu przez eksperta ornitologa braku lęgów ptasich w obrębie usuwanego drzewostanu .
- 1.5. Za usunięte drzewa na odcinku drogi Krąplewice – Laskowice wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum 1,5 sztuki za 1 usunięte drzewo (łącznie 300 sztuk) w pasie przebudowywanej drogi oraz pasach innych dróg, w tym wzdłuż dróg: nr 1248C Laskowice - Piskarki, nr 1228C Krąplewice - drogi wojewódzkiej nr 272, nr 1246C Plewno - Belno, nr 1225C Żur-Krąplewice. Nasadzenia wykonać w formie liniowych struktur, tworząc szpalery drzew wzdłuż wytypowanych dróg. Do nasadzeń zastosować sadzonki lipy drobnolistnej o wysokości minimum 3 m (mierzonej bez bryły korzeniowej).
- 1.6. Za usunięte drzewa na odcinku drogi Bładzim-Gródek wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum odpowiadającej skali wycinki wzdłuż przedmiotowej drogi oraz w pasach innych dróg na terenie gmin Lniano i Drzycim. Nasadzenia wykonać w formie liniowych struktur, tworząc szpalery drzew wzdłuż wytypowanych dróg. Do nasadzeń stosować gatunki rodzime dostosowane do warunków siedliskowych, wykorzystując sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m.
- 1.7. Nasadzenia zastępcze (kompensacyjne za usunięty drzewostan) wykonać w terminie do końca roku realizowanej przebudowy drogi w okresie podwyższonej wilgotności gruntu i powietrza (preferując okres wiosenno-jesienny).
- 1.8. W ramach kompensacji za utracone miejsca lęgowe, wywiesić łącznie 26 skrzynek Dla ptaków typu B, w tym 6 skrzynek na odcinku Bładzim-Gródek oraz 20 skrzynek na odcinku Krąplewice-Laskowice.
- 1.9. Skrzynki lęgowe dla ptaków zawiesić, wykonać i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
 - a) skrzynki lęgowe muszą mieć otwierane przednie ścianki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - b) skrzynki lęgowe wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
 - c) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki - 38 cm, wysokość tylnej ścianki – 40 cm, wewnętrzny wymiar dna – 15x15 cm, otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 24-26 cm, średnica otworu wlotowego 4,7 cm.
- 1.10. Skrzynki lęgowe zawiesić na drzwiach w możliwie bliskim sąsiedztwie usuwanych drzew, na których stwierdzono dziuple po uzgodnieniu lokalizacji ze specjalistą ornitologiem zapewniając warunki dla gatunków ptaków, których siedliska są kompensowane.
- 1.11. Nie rzadziej niż co 2 lata, czyścić zamontowane skrzynki oraz kontrolować ich stan techniczny i w miarę potrzeby dokonywać naprawy lub wymiany na nowe.

- 1.12. Przedstawić sprawozdanie z wykonanych działań kompensacyjnych (nasadzeń zastępczych i zastępczych siedlisk lęgowych) w terminie 3 miesięcy od zrealizowania przedsięwzięcia.
- 1.13. Przez okres 3 kolejnych lat od wykonania nasadzeń drzew w okresach wegetacji prowadzić monitoring udatności działania, a w przypadku potwierdzenia obumarcia sadzonek dokonywać systematycznie nasadzeń zastępczych.
- 1.14. Celem poprawy warunków migracyjnych małych zwierząt oczyścić przepusty pod drogą główną z zalegających zatorów oraz wykosić roślinność na odcinkach 5 m przed i za urządzeniami odsłaniając ich wloty.
- 1.15. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00.
- 1.16. Przewożone materiały sypkie zabezpieczyć plandeką przed pyleniem.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, przeanalizowano rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenie dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gmin Lniano, Drzycim i Jeżewo.

Początek przedsięwzięcia znajduje się w miejscowości Bładzim w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240, koniec przebudowy znajduje się w miejscowości Laskowice w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 239. Całkowita długość drogi powiatowej nr 1046C Bładzim – Drzycim – Laskowice wynosi 25,725 km. Przebudowie podlegać będzie odcinek o długości 21,490 km. Z inwestycji wyłączony został odcinek od miejscowości Gródek (od obiektu mostowego nad starym korytem Wdy) do miejscowości Krąplewice, który przebudowany został w latach poprzednich. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 4,8 do 5,5 m. Wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe, na terenie miejscowości występują chodniki oraz zatoki przystankowe.

W miejscu projektowanego zadania istnieje obecnie droga powiatowa klasy technicznej Z (zbiorcza) o nawierzchni bitumicznej z obustronnie występującymi poboczami gruntowymi. Po realizacji zamierzenia istniejąca droga powiatowa zyska szerszą nawierzchnię jezdni (o szerokości 5,5 m w miejscach gdzie jest węższa), wyprofilowane pobocza, chodniki, perony i zatoki autobusowe. Dodatkowo zaplanowano przebudowę skrzyżowań z drogami krzyżującymi się z omawianą drogą powiatową, a także przebudowę skrzyżowania w miejscowości Drzycim na skrzyżowanie typu „rondo” (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1213C Osie stacja kolejowa – Drzycim i w miejscowości Krąplewice (skrzyżowanie z drogami powiatowymi nr 1225C i 1228C).

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka około 21,490 km,
- klasa drogi Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR 1,
- prędkość projektowa 50-60 km/h,
- szerokość jezdni 5,5 m,
- projektowana szerokość pobocza 0,75 m,
- projektowana szerokość chodników 1,5 i 2,0 m.

Przebieg drogi objętej opracowaniem nie ulega zmianie. Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu:

- a) zatok autobusowych,
- b) remoncie jezdni na całym odcinku inwestycji z uwzględnieniem poszerzenia do wymaganej szerokości jezdni,
- c) remoncie zajadów,
- d) przebudowie skrzyżowań,
- e) budowie chodnika,
- f) wykonaniu kompleksowego oznakowania pionowego i poziomego.

Wybór możliwych wariantów przebudowy drogi powiatowej był ograniczony do przyjęcia przebiegu z istniejącym stanem. Droga przebiega utartym szlakiem komunikacyjnym. Przy trasie drogi wykształciły się stałe formy osiedli ludzkich. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. W wyniku przeprowadzonych prac podniesiony zostanie poziom bezpieczeństwa na drodze.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją na terenie, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz w obszarze oddziaływania analizowanego zamierzenia nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogłyby prowadzić do ich skumulowanych oddziaływań.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym KIP, wraz z jej uzupełnieniami ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

W fazie realizacji na przebudowę drogi powiatowej zostaną wykorzystane typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, takie jak między innymi: geosiatka, kruszywo kamienne łamane, piasek, cement, masa mineralno-asfaltowa, wyroby betonowe. Pracujące przy budowie maszyny będą zużywać olej napędowy i benzynę.

Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę charakter przebudowywanej drogi i niewielkie natężenie ruchu, nie będzie to oddziaływanie znaczące. Ponadto, nowa nawierzchnia drogi umożliwi płynniejszą jazdę na rozpatrywanym odcinku, co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadoptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zadania.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej nie przewiduje się rozbiórek istniejących obiektów.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak: odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy.

Planowana inwestycja przebiega przede wszystkim przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, użyteczności publicznej oraz produkcji rolnej, handlu i usługowej. Biorąc pod uwagę fakt, że po wykonaniu zamierzenia, na skutek wyrównania nawierzchni, ulegnie poprawie płynność ruchu, inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego rozpatrywanego obszaru.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Znajduje się ona w obszarach jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLGW200028, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.,
- PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW20001929499 - Wda od dopływu z Drzycimia do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych;
- PLRW2000172947149 - Ryszka z jeziorami Błędzimskie i Ostrowite, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW200017294929 - Dopływ z jeziora Stelchno, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW200017294949 - Wyrwa z jeziorami Zalewskim i Branickim Dużym, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW200018294789 - Dopływ z Drzycimia ze starym korytem Wdy do połączenia z nowym korytem Wdy, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane zostaną przeprowadzone w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecze budowy planuje się zlokalizować z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zastosowane zostaną sorbenty neutralizujące ww. substancje.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda na cele socjalno-bytowe oraz budowlane zostanie dostarczona w beczkowozach. Ścieki socjalno-bytowe będą zbierane do przenośnych toalet i okresowo wywożone przez uprawnioną firmę do oczyszczalni ścieków.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe z jezdni i chodników odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich

spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego lub do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na terenie miejscowości Lniano i Drzycim.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w KIP, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast grunt oraz sypkie materiały budowlane powinny zostać transportowane pod plandekami. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie odpady z remontu i przebudowy dróg, będą segregowane oraz magazynowane w kontenerach, pojemnikach lub luzem w przeznaczonym do tego celu miejscu. Następnie zostaną przekazane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Na etapie eksploatacji planowane zamierzenie nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Droga powiatowa nr 1046C wykorzystywana jest do przeprowadzania ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców. Zadanie nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy nawierzchni istniejących odcinków drogi powiatowej. Zamierzenie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny tego ciągu komunikacyjnego jest zły. Liczne nierówności, wyboje w zniszczonej jezdni wymuszają na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie co powoduje wzrosty ilości spalanej paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się klasa i kategoria drogi. Przebudowa drogi nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej, nie obejmuje również rozbudowy (przedłużenia drogi, zmiany przebiegu, podłączenia do innych dróg itp.). Droga po przebudowie nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym. Ewentualny wzrost natężenia ruchu wynika z ogólnego wzrostu liczby pojazdów na drogach, a nie faktu realizacji przedsięwzięcia. Planowane działania spowodują zwiększenie płynności ruchu oraz bezpieczeństwa jego użytkowników. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącego odcinka drogi powiatowej co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w bezpośrednim sąsiedztwie lub częściowo w granicach:

- Otuliny Wdeckiego Parku Krajobrazowego – gdzie nie obowiązują zakazy;
- Świeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, na terenie którego obowiązują zakazy określone przez uchwałę nr X/230/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Świeckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2551 ze zm.);
- Śliwickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, na terenie którego obowiązują zakazy określone przez uchwałę nr X/259/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Śliwickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2580 ze zm.),
- obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009, względem którego obowiązują zakazy i uwarunkowania określone przez art. 33 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018, poz. 1614 ze zm.) oraz zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009 (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 1183).

Ponadto, w pasie drogi na odcinku wyznaczonym do przebudowy relacji Krąplewice – Laskowice, zlokalizowana jest aleja przydrożna objęta ochroną jako pomnik przyrody, względem którego obowiązują zakazy określone przez art. 45 ww. ustawy o ochronie przyrody oraz rozporządzenie Nr 11/91 Wojewody Bydgoskiego z dnia 1 lipca 1991 r. w sprawie uznania za pomniki przyrody tworów przyrody na terenie województwa bydgoskiego (Dz. Urz. Woj. Bydg. z 30.07.1991 r., Nr 15, poz. 120).

Inwestycja przebiegać będzie w sąsiedztwie mozaiki krajobrazu rolniczego z dominującymi użytkami rolnymi, zadrzewieniami leśnymi oraz zabudową wolnostojącą. Analizowana droga przebiega częściowo w korytarzu ekologicznym o znaczeniu ponadregionalnym KPn Kaszuby-Dolina Wisły, wyznaczonym przez Zakład Ssaków PAN w Białowieży.

Projekt, w związku z koniecznością dostosowania parametrów technicznych, wymaga usunięcia zadrzewień przydrożnych wzdłuż istniejącego pasa drogowego.

Na odcinku drogi Błądzim – Gródek przewiduje się wycinkę 249 drzew z 863 rosnących w pasie drogi, a na odcinku Krąplewice – Laskowice 199 sztuk z 437 drzew przydrożnych.

Na odcinku drogi Krąplewice – Laskowice wyznaczono 196 drzew do usunięcia wchodzących w skład alei przydrożnej objętej ochroną jako pomnik przyrody.

Dla zabezpieczenia drzew rosnących w zasięgu przewidywanego wpływu, a nie podlegające usunięciu wskazano na potrzebę zastosowania działań zabezpieczających przed uszkodzeniem ich pni, brył korzeniowych i koron.

W zasięgu oddziaływania bezpośredniego (pas przewidywanego zajęcia) dominują zbiorowiska roślinności przydrożnej, gdzie brak jest wykształconych lub cennych typów siedlisk przyrodniczych.

Wykonane obserwacje terenowe potwierdziły obecność siedlisk lęgowych szpaków w obrębie drzew wyznaczonych do usunięcia (3 dziuple z jedną zasiedloną na odcinku Błądzim-

Gródek oraz 11 dziupli z dwoma zasiedlonymi na odcinku Krąplewice – Laskowice). W związku z przewidywanym zniszczeniem rzeczywistych siedlisk lęgowych szpaka (gatunku objętego ochroną) zaplanowano działanie kompensacyjne polegające na wywieszeniu łącznie 26 skrzynek lęgowych typu B, w tym 6 na odcinku Bładzim-Gródek i 20 sztuk na odcinku Krąplewice-Laskowice.

W związku z konieczną do przeprowadzenia wycinką drzew ustalono, że zniszczeniu ulegnie część stanowisk występowania chronionych porostów nadrzewnych, tj.: odnożycy jesionowej, odnożycy kępkowej, odnożycy mączystej, brodaczkki kępkowej i wabnicy kielichowatej.

Z uwagi na potwierdzenie obecności wskazanych gatunków porostów, zarówno na drzewach wyznaczonych do usunięcia, jak też drzewach pozostających (tj. nieobjętych planowaną wycinką) oraz uwzględniając fakt zniszczenia gatunków występujących powszechnie na terenie kraju nie przewiduje się, aby w wyniku zniszczenia wskazanych stanowisk nastąpiło znaczące pogorszenie stanu zachowania populacji ww. gatunków chronionych porostów nadrzewnych.

Na analizowanym odcinku drogowym nie potwierdzono obecności pachnicy dębowej oraz zidentyfikowano obecność lokalnych korytarzy migracji zwierząt, głównie gatunków łownych (sarna, dzik), dla których na obecnej drodze w km 0+100-5+098; 6+120-11+300 wprowadzono znaki A-18b, informujące o możliwości występowania dzikich zwierząt.

Uwzględniając dotychczasowy sposób oznakowania odcinków drogi, gdzie zidentyfikowano obecność lokalnych korytarzy migracji zwierząt oraz brak zmiany dotychczasowego sposobu użytkowania lub klasy przedmiotowej drogi wskazano na konieczność odtworzenia oznakowania informującego o dzikich zwierzętach po zakończeniu przebudowy drogi na odcinkach dotychczas oznakowanych.

Jednocześnie przeprowadzona analiza w dokumentacji w zakresie wpływu inwestycji na stan zachowania korytarzy migracji zwierząt oraz wskazanie braku licznych przypadków kolizji zwierząt z pojazdami, nie potwierdzono konieczności dodatkowego wprowadzania ograniczenia dopuszczalnej prędkości jazdy na ww. odcinkach.

Przedstawione wyniki obserwacji w zakresie występowania płazów, nie potwierdziły zagrożenia niszczenia stanowisk rozrodu płazów, miejsc masowego występowania tej grupy zwierząt ich tras wzmożonej migracji oraz śladów przypadków kolizji z pojazdami.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się przebudowy przepustów drogowych, a celem poprawy warunków potencjalnej migracji małych zwierząt zaplanowano oczyszczenie urządzeń i odsłonięcie najść poprzez ich wykoszenie z roślinności zasłaniającej.

Z uwagi na konieczną do wykonania wycinkę drzew zaplanowano wykonać nasadzenia zastępcze (kompensacyjne) na odcinku Bładzim - Gródek w skali minimalnej odpowiadającej ilości usuwanych drzew, wzdłuż przedmiotowej drogi, dróg sąsiadujących oraz w miejscach wyznaczonych przez gminy Lniano i Drzycim, a na odcinku Krąplewice – Laskowice w ilości minimum 300 drzew wzdłuż wyznaczonych dróg i w pasie przebudowywanej drogi.

Celem wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia zadrzewień występujących w zasięgu oddziaływania, zaplanowano zapewnić działania ograniczające lub eliminujące uszkodzenia.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w zasięgu oddziaływania brak jest cennych typów siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin objętych ochroną (z wyłączeniem ww. porostów nadrzewnych).

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 120 ust. 1 i ust. 4 ustawy o ochronie przyrody na obszarach objętych ochroną zabrania się wprowadzania do środowiska przyrodniczego oraz przemieszczania w tym środowisku roślin gatunków obcych. Powyższe uwarunkowania prawne wymagają uwzględnienia na etapie planowania i realizacji, np. nasadzeń drzew i krzewów.

Tut. Organ dokonał analizy oddziaływań skumulowanych ewentualnych realizacji innych przedsięwzięć. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją na terenie, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz w obszarze oddziaływania analizowanego zamierzenia nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogłyby prowadzić do ich skumulowanych oddziaływań.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP i jej uzupełnieniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Lniano biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, po analizie zebranych materiałów związanych z planowaną inwestycją i w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. uouioś oraz po uzyskaniu niezbędnych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Chojnicach i braku zastrzeżeń Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, wydał postanowienie znak: IOŚiR.6220.1.14.2018 z dnia 07.02.2019 r. , w którym postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także zgodnie z art. 63 ust. 2a uouioś wskazał:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 - 1.1. Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
 - a) uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew

rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokości 1,5 m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie;

- b) zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew;
 - c) przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót;
 - d) w przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą
- 1.2. Na odcinkach drogi w km 0+100 – 5+098 i 6+120 – 11+300, po zakończeniu prac, odtworzyć oznakowanie ostrzegające w postaci znaków A-18b „zwierzęta dzikie”.
- 1.3. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza obrysem koron drzew, obszarami podmokłymi, w odległości minimum 10 m od linii brzegowej cieków i zbiorników.
- 1.4. Wycinkę wskazanych drzew kolidujących z realizacją przedsięwzięcia, przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu przez eksperta ornitologa braku lęgów ptasich w obrębie usuwanego drzewostanu .
- 1.5. Za usunięte drzewa na odcinku drogi Krąplewice – Laskowice wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum 1,5 sztuki za 1 usunięte drzewo (łącznie 300 sztuk) w pasie przebudowywanej drogi oraz pasach innych dróg, w tym wzdłuż dróg: nr 1248C Laskowice - Piskarki, nr 1228C Krąplewice - drogi wojewódzkiej nr 272, nr 1246C Plewno - Belno, nr 1225C Żur-Krąplewice. Nasadzenia wykonać w formie liniowych struktur, tworząc szpalery drzew wzdłuż wytypowanych dróg. Do nasadzeń zastosować sadzonki lipy drobnolistnej o wysokości minimum 3 m (mierzonej bez bryły korzeniowej).
- 1.6. Za usunięte drzewa na odcinku drogi Bładzim-Gródek wykonać nasadzenia zastępcze w ilości minimum odpowiadającej skali wycinki wzdłuż przedmiotowej drogi oraz w pasach innych dróg na terenie gmin Lniano i Drzycim. Nasadzenia wykonać w formie liniowych struktur, tworząc szpalery drzew wzdłuż wytypowanych dróg. Do nasadzeń stosować gatunki rodzime dostosowane do warunków siedliskowych, wykorzystując sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m.
- 1.7. Nasadzenia zastępcze (kompensacyjne za usunięty drzewostan) wykonać w terminie do końca roku realizowanej przebudowy drogi w okresie podwyższonej wilgotności gruntu i powietrza (preferując okres wiosenno-jesienny).
- 1.8. W ramach kompensacji za utracone miejsca lęgowe, wywiesić łącznie 26 skrzynek Dla ptaków typu B, w tym 6 skrzynek na odcinku Bładzim-Gródek oraz 20 skrzynek na odcinku Krąplewice-Laskowice.
- 1.9. Skrzyнки lęgowe dla ptaków zawiesić, wykonać i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
- a) skrzyнки lęgowe muszą mieć otwierane przednie ścianki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,

- b) skrzynki lęgowe wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
 - c) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki - 38 cm, wysokość tylnej ścianki – 40 cm, wewnętrzny wymiar dna – 15x15 cm, otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 24-26 cm, średnica otworu wlotowego 4,7 cm.
- 1.10. Skrzynki lęgowe zawiesić na drzwiach w możliwie bliskim sąsiedztwie usuwanych drzew, na których stwierdzono dziuple po uzgodnieniu lokalizacji ze specjalistą ornitologiem zapewniając warunki dla gatunków ptaków, których siedliska są kompensowane.
 - 1.11. Nie rzadziej niż co 2 lata, czyścić zamontowane skrzynki oraz kontrolować ich stan techniczny i w miarę potrzeby dokonywać naprawy lub wymiany na nowe.
 - 1.12. Przedstawić sprawozdanie z wykonanych działań kompensacyjnych (nasadzeń zastępczych i zastępczych siedlisk lęgowych) w terminie 3 miesięcy od zrealizowania przedsięwzięcia.
 - 1.13. Przez okres 3 kolejnych lat od wykonania nasadzeń drzew w okresach wegetacji prowadzić monitoring udatności działania, a w przypadku potwierdzenia obumarcia sadzonek dokonywać systematycznie nasadzeń zastępczych.
 - 1.14. Celem poprawy warunków migracyjnych małych zwierząt oczyścić przepusty pod droga główną z zalegających zatorów oraz wykosić roślinność na odcinkach 5 m przed i za urządzeniami odsłaniając ich wloty.
 - 1.15. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00.
 - 1.16. Przewożone materiały sypkie zabezpieczyć plandeką przed pyleniem.

Określenie warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji ww. postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w KIP wraz z jej uzupełnieniami.

Tutejszy Organ na podstawie art. 10 § 1 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 t.j. ze zm.), wydał Obwieszczenie znak: IOŚiR.6220.1.15.2018 z dnia 07.02.2018 r. o wydaniu postanowienia o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakończeniu zbierania wszystkich dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie, informując strony postępowania o możliwości zapoznania się z całością zebranych przez Organ dowodów i materiałów, a decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie

wydana nie wcześniej niż po upływie 3 dni od zakończenia 14 dniowego terminu podania treści obwieszczenia do publicznej wiadomości.

Wójt Gminy Lniano o wydanym postanowieniu i obwieszczeniu powiadomił strony postępowania, Pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu pismem znak: IOŚiR.6220.1.18.2018 z dnia 07.02.2019 r., Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu pismem znak: IOŚiR.6220.1.19.2018 z dnia 07.02.2019 r., Wójta Gminy Drzycim pismem znak: IOŚiR.6220.1.16.2018 z dnia 07.02.2019 r., Wójta Gminy Jeżewo pismem znak: IOŚiR.6220.1.17.2018 z dnia 07.02.2019 r., a także o wydanym postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak: IOŚiR.6220.1.20.2018 z dnia 07.02.2019 r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu pismem znak: IOŚiR.6220.1.21.2018 z dnia 07.02.2019 r. oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Chojnicach pismem znak: IOŚiR.6220.1.22.2018 z dnia 07.02.2019 r.

Strony postępowania w wyznaczonym terminie nie skorzystały z możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, nie zgłosiły żadnych żądań.

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, dokonana analizę na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami oraz biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Chojnicach i braku zastrzeżeń Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz uwarunkowania z art. 63 ust.1 ww. uouioś, należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko i nie powinno przekroczyć standardów jakości środowiska oraz uciążliwości.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji

przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Lniano w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



WÓJT
mgr inż. Zofia Topolińska

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Artur Kamiński
LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46, 85-796 Bydgoszcz.
2. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie.
3. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie.
4. Wójt Gminy Drzycim.
5. Wójt Gminy Jezewo.
6. Gmina Lniano.
7. A/a .

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowe
Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Chojnicach
ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice.

Załącznik
do decyzji Nr 1/2019 o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: IOŚiR.6220.1.23.2018 z dnia 01.03.2019 r.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 uouioś z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.)

Po zapoznaniu z dołączoną do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Bładzim – Drzycim – Laskowice**” dokumentacją, tj. Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia i uzupełnieniami do KIP ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wykonanie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne : „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ przebudowie podlegać będzie odcinek o długości 21,490 km.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gmin Lniano, Drzycim i Jezewo.

Początek przedsięwzięcia znajduje się w miejscowości Bładzim w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240, koniec przebudowy znajduje się w miejscowości Laskowice w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 239. Całkowita długość drogi powiatowej nr 1046C Bładzim – Drzycim – Laskowice wynosi 25,725 km. Przebudowie podlegać będzie odcinek o długości 21,490 km. Z inwestycji wyłączony został odcinek od miejscowości Gródek (od obiektu mostowego nad starym korytem Wdy) do miejscowości Krąplewice, który przebudowany został w latach poprzednich. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 4,8 do 5,5 m. Wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe, na terenie miejscowości występują chodniki oraz zatoki przystankowe.

W miejscu projektowanego zadania istnieje obecnie droga powiatowa klasy technicznej Z (zbiorcza) o nawierzchni bitumicznej z obustronnie występującymi poboczami gruntowymi. Po realizacji zamierzenia istniejąca droga powiatowa zyska szerszą nawierzchnię jezdni (o szerokości 5,5 m w miejscach gdzie jest węższa), wyprofilowane pobocza, chodniki, perony i zatoki autobusowe. Dodatkowo zaplanowano przebudowę skrzyżowań z drogami krzyżującymi się z omawianą drogą powiatową, a także przebudowę skrzyżowania w miejscowości Drzycim na skrzyżowanie typu „rondo” (skrzyżowanie z drogą powiatową nr

1213C Osie stacja kolejowa – Drzycim i w miejscowości Kraplewice (skrzyżowanie z drogami powiatowymi nr 1225C i 1228C).

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka około 21,490 km,
- klasa drogi Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR 1,
- prędkość projektowa 50-60 km/h,
- szerokość jezdni 5,5 m,
- projektowana szerokość pobocza 0,75 m,
- projektowana szerokość chodników 1,5 i 2,0 m.

Przebieg drogi objętej opracowaniem nie ulega zmianie. Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu:

- a) zatok autobusowych,
- b) remoncie jezdni na całym odcinku inwestycji z uwzględnieniem poszerzenia do wymaganej szerokości jezdni,
- c) remoncie zajadów,
- d) przebudowie skrzyżowań,
- e) budowie chodnika,
- f) wykonaniu kompleksowego oznakowania pionowego i poziomego.

Wybór możliwych wariantów przebudowy drogi powiatowej był ograniczony do przyjęcia przebiegu z istniejącym stanem. Droga przebiega utartym szlakiem komunikacyjnym. Przy trasie drogi wykształciły się stałe formy osiedli ludzkich. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. W wyniku przeprowadzonych prac podniesiony zostanie poziom bezpieczeństwa na drodze.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją na terenie, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz w obszarze oddziaływania analizowanego zamierzenia nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogłyby prowadzić do ich skumulowanych oddziaływań.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym KIP, wraz z jej uzupełnieniami ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

W fazie realizacji na przebudowę drogi powiatowej zostaną wykorzystane typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, takie jak między innymi: geosiatka, kruszywo kamienne łamane, piasek, cement, masa mineralno-asfaltowa, wyroby betonowe. Pracujące przy budowie maszyny będą zużywać olej napędowy i benzynę.

Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.


WÓJT
mgr inż. Zofia Topolińska