

Stanisław Sołtysiak

Krąplewice, 04.06.2019r.

Radny Gminy Jeżewo



Interpelacja do Wójta Gminy Jeżewo Pana Macieja Rakowicza

W roku 2014 została zmodernizowana droga powiatowa nr 1228C która przebiega przez Krąplewice. Dzięki modernizacji komfort podróży osób przemieszczających się tą arterią zdecydowanie się poprawił, niestety **spora część kierowców** z uwagi na bardzo dobre warunki drogowe **nie przestrzega ograniczeń prędkości** które obowiązują na tym terenie tj. ograniczenia prędkości **do 40 km/h**. Fakt ten w istotny sposób pogorszył bezpieczeństwo mieszkańców. Droga powiatowa dzieli Krąplewice na 2 części. Jadąc drogą 1228C od skrzyżowania z drogami nr 1225C, 1045C w kierunku Jeżewa po prawej stronie mijamy kompleks działek ogrodniczych następnie mijamy boisko szkolne oraz samą szkołę podstawową, po lewej stronie drogi mijamy bloki mieszkalne. Na mój wniosek wsparty podpisami przez sporą część mieszkańców na przełomie roku 2014/2015 na wysokości bloku 34f zostało wykonane przejście dla pieszych, niestety nie doczekaliśmy się realizacji umiejscowienia przed przejściem progów zwalniających. Z niniejszego przejścia korzystają praktycznie wszyscy mieszkańcy bloków w tym dzieci i młodzież udająca się do szkoły czy też na przystanek autobusowy. Wspomniane działki ogrodnicze są naturalnym miejscem wypoczynku mieszkańców Krąplewic, na wielu z nich rodzice małych dzieci mają piaskownice, trampoliny, w okresie letnim baseny itp. tym samym nasze dzieci często muszą korzystać z wspomnianego przejścia, niekiedy kilkakrotnie w ciągu dnia. Mamy również w Krąplewicach sporą ilość seniorów dla których również wspomniane działki są miejscem wypoczynku.

Wielu mieszkańców Krąplewic skarży się na jadące zbyt szybko samochody, ma to odzwierciedlenie między innymi na portalu- Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa. Mimo interwencji Policji stan zagrożenia nie uległ poprawie. Na dowód przytoczę 2 przypadki które miały miejsce w m-cu maju br. gdzie w okolicach przejścia dla pieszych potrącony został 11-latek jadący rowerem oraz 4 dni później 9 letnie dziecko przechodzące przez pasy.

Zasady stosowania progów zwalniających regulują przepisy załącznika nr 4 do rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Zgodnie z pkt 8 załącznika nr 4 do wyżej wymienionego rozporządzenia progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, służącymi do wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych. Urządzenia te mogą być montowane wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca. Progi zwalniające przeznaczone są do stosowania na drogach położonych w obszarze zabudowanym, z wyjątkiem przypadków, w których stosowanie tych urządzeń jest niedopuszczalne. Progi zwalniające nie mogą być stosowane: - na drogach krajowych i wojewódzkich, - na miejskich drogach ekspresowych, ulicach głównych ruchu przyspieszonego (GP), ulicach głównych (G), - na ulicach i drogach wyjazdowych straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp., - na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych, - na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25, - na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przywołane przepisy **nie wykluczają stosowania progów zwalniających na drogach powiatowych** i gminnych. Decyzja o zastosowaniu na drodze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, takich jak progi zwalniające, należy do kompetencji organu zarządzającego ruchem na danej drodze. Zgodnie z art. 10 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) ruchem na drogach powiatowych i gminnych zarządza starosta, a w przypadku dróg publicznych położonych w miastach na prawach powiatu - prezydent miasta. Natomiast zgodnie z § 3 ust. 1 rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem na drodze rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu. Wobec powyższego w przypadku zaistnienia potrzeby zastosowania na danej drodze progów zwalniających wniosek w tym zakresie powinien zostać skierowany do organów zarządzających ruchem, wymienionych powyżej.

Myślę że w przypadku miejscowości Krąplewice zachodzą przesłanki co do tego aby taki próg zwalniający powstał. Biorąc pod uwagę powyższe, proszę o podjęcie przez Wójta Gminy Jeżewo działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa mieszkańców Krąplewic poprzez zwrócenie się do Zarządu Dróg Powiatowych w Świeciu z wnioskiem o postawienie drugiego progów zwalniającego, który powinien być usadowiony tak by kierowca nie był w stanie rozpędzić auta do niedozwolonych na tym terenie prędkości, ok. 10-15 metrów od przejścia dla pieszych, od strony skrzyżowania dróg nr 1225C, 1045C i 1228C.

Z poważaniem

Stanisław Sołtysiak