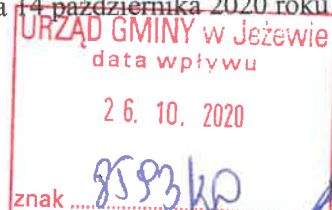


**Przedsiębiorstwo „AWIX – OIL”**  
**Andrzej Kończalski**  
**87-100 Toruń, ul. Na Zapleczu 10**

Toruń, dnia 14 października 2020 roku



**Regionalny Dyrektor Ochrony**  
**Środowiska w Bydgoszczy**  
**85-009 Bydgoszcz ul. Dworcowa 81**

Dotyczy: wezwania do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej na działce nr 190/7 obręb ewidencyjny Jeżewo”

W odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z dnia 30 września 2020 roku znak: WOO.4221.138.2020.JM, przekazuję wyjaśnienia informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa samoobsługowej stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej na działce nr ewidencyjny 190/7 obręb 0009 w miejscowości Jeżewo, przy ul. Laskowickiej 8A”.

1. *Wskazanie lokalizacji kotła grzewczego oraz podanie do czego będzie wykorzystywany*

Kocioł grzewczy zostanie zlokalizowany w module technicznym myjni i dostarczać będzie ciepłej wody dla potrzeb myjni samochodowej.

2. *Informację, jakie natężenie ruchu pojazdów zostało przyjęte w analizie akustycznej i co stanowiło podstawę przyjęcia takich wartości.*  
3. *Podanie szacunkowej ilości pojazdów w porze nocnej*

Szacunkowa ilość pojazdów obsługiwanych na terenie stacji paliw:

- dzień: 4 pojazdy osobowe (lekkie) na godzinę i 1 pojazd ciężarowy na godzinę (w przeliczeniu 16 godzinnym 0,5 poj./h),
- noc: 1 pojazd osobowy (lekki) na godzinę i 1 pojazd ciężarowy na godzinę (w przeliczeniu 8 godzinnym 0,5 poj./h).

Podstawą do przyjęcia ww. wartości był założony obrót paliwami w ciągu roku i w ciągu doby.

4. *Przedstawienie prognozowanych ilości odpadów (Mg) przewidzianych do emisji na etapie realizacji i eksploatacji oraz sposobów ich magazynowania, a także planowanego zagospodarowania*

A. Gospodarka odpadami na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia

W tabeli poniżej przedstawiono główne rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych w trakcie budowy planowanej stacji paliw i myjni .

*Tabela 1*

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Przewidywana ilość wytwarzanych odpadów [Mg]
1	2	3	3
1	12 01 13	Odpady spawalnicze	0,025
2	12 01 21	Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 17 05 03 remontów	0,020

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Przewidywana ilość wytwarzanych odpadów [Mg]
1	2	3	3
3	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,050
4	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,050
5	15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	0,020
6	15 01 10 *	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (opakowania po materiałach malarskich)	0,010
7	17 02 01	Drewno	0,100
8	17 02 03	Tworzywa sztuczne	0,025
9	17 03 80	Odpadowa papa	0,010
10	17 04 05	Żelazo i stal	4,000
11	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,010
12	17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	250,000 <sup>1</sup>

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach: „wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę (...)”.

Dla odpadu o kodzie 17 05 03\* dopuszczalne są<sup>2</sup>:

- procesy odzysku R12,
- procesy unieszkodliwiania D5, D10.

W tabeli poniżej przedstawiono niektóre rodzaje odpadów, przewidziane do przekazania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, które mogą zostać wytworzone podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia<sup>3</sup>.

**Tabela 2**

LISTA RODZAJÓW ODPADÓW, KTÓRE POSIADACZ ODPADÓW MOŻE PRZEKAZYWAĆ OSOBOM FIZYCZNYM LUB JEDNOSTKOM ORGANIZACYJNYM NIEBĘDĄCYM PRZEDSIĘBIORCAMI, ORAZ DOPUSZCZALNYCH METOD ICH ODZYSKU			
Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Proces odzysku
1	2	3	4
1	10 13 82	Wybrakowane wyroby	R11
2	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	R11

<sup>1</sup>- obejmuje rozbiórkę istniejącej infrastruktury i obiektów

<sup>2</sup>- załączniki Nr 1 i Nr 2, do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

<sup>3</sup>- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku – Dz. U. z 2016 r., poz. 93

LISTA RODZAJÓW ODPADÓW, KTÓRE POSIADACZ ODPADÓW MOŻE PRZEKAZYWAĆ OSOBOM FIZYCZNYM LUB JEDNOSTKOM ORGANIZACYJNYM NIEBĘDĄCYM PRZEDSIĘBIORCAMI, ORAZ DOPUSZCZALNYCH METOD ICH ODZYSKU

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Proces odzysku
1	2	3	4
3	17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	R11
4	17 02 01	Drewno	R1 lub R11
5	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	R4
6	17 04 02	Aluminium	R4
7	17 04 05	Żelazo i stal	R4
8	17 04 07	Mieszanki metali	R4
9	19 12 01	Papier i tektura	R1
10	19 12 07	Drewno inne niż wymienione w 19 12 06	R1 lub R11
11	Ex 20 03 02	Odpady ulegające biodegradacji, kartony	R1 lub R3

W czasie realizacji planowanego przedsięwzięcia przestrzegane będą następujące zasady organizacyjne:

- na placu budowy wydzielone zostanie miejsce do czasowego przechowywania wytworzonych odpadów z uszczelnionym podłożem,
- wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, odpady niebezpieczne będą gromadzone w atestowanych pojemnikach. Zostanie ustalone, które odpady należy przekazać do wykorzystania, a które do unieszkodliwienia,
- odpady będą w taki sposób zagospodarowane, aby ich czasowe magazynowanie nie wpływało na dalsze procesy związane z odzyskiem czy unieszkodliwieniem odpadów poza terenem zainwestowania,
- wytworzone odpady zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku czy unieszkodliwienia odpadów,
- firma realizująca prace budowlane będzie posiadała uregulowany stan prawny w zakresie gospodarowania odpadami i będzie prowadziła ewidencję ilościową i jakościową wytwarzanych odpadów (BDO),
- zapewniony zostanie odbiór wytworzonych w fazie budowy odpadów komunalnych zgodnie z ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach,

#### B. Gospodarka odpadami na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia

Podstawowe odpady powstające w czasie planowanej działalności to odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie (grupa 20) oraz odpady wytworzone podczas oczyszczania ścieków przemysłowych (odpady o kodzie: 13 05 08\* - mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach<sup>4</sup>). Odpady z myjni odbierane będą przez podmiot, uprawniony do prowadzenia działalności w zakresie gospodarki odpadami (art. 3 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach<sup>5</sup>).

<sup>4</sup> - rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów – Dz.U. 2020 r., poz. 10

<sup>5</sup> - Dz. U. z 2019 r., poz. 701, ze zm.

Przewidywane ilości podstawowych odpadów powstających w czasie eksploatacji stacji paliw przedstawiono w tabeli poniżej.

**Tabela 3. Rodzaje i ilości wytwarzanych odpadów**

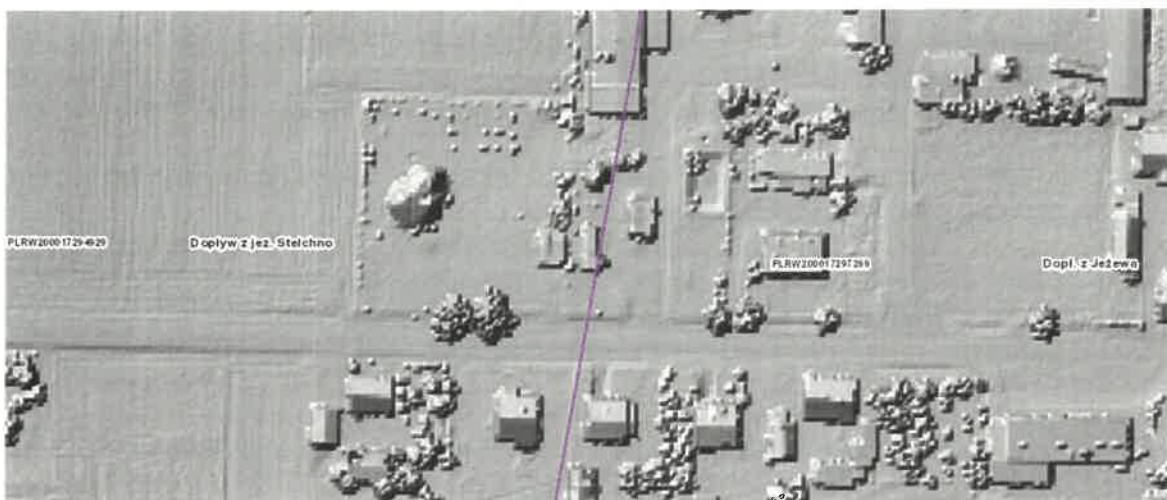
L.p.	Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów, sposób gromadzenia w zakładzie, przewidywane ilości odpadów wytwarzanych w ciągu roku	Sposób unieszkodliwiania odpadów	
			Kategoria odpadów	Procesy odzysku
1	2	3	4	5
	16 16 02	Odpady nieujęte w innych grupach Odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych Odbiór przez firmę realizującą usługę	Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne H14	R11
1	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń – 0,005 Mg/rok		
2	16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 – 0,005 Mg/rok		
	16 07	Odpady z czyszczenia zbiorników magazynowych, cystern transportowych i beczek (z wyjątkiem grupy 05 i 13)	Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne H14	
3	16 07 08*	Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty – 0,050 Mg/rok Odbiór przez firmę realizującą usługę		R1 R11 R13
4	16 07 99	Odpady zawierające inne substancje niebezpieczne – 0,005 Mg/rok Odbiór przez firmę realizującą usługę		R1 R11 R13
	17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (...)	Odpady inne niż niebezpieczne	R5 R11
	17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (...)		
5 6	17 01 81 17 01 82	Odpady z remontów i przebudowy dróg - 0,050 Mg/rok Inne niewymienione odpady - 0,025 Mg/rok Odbiór przez firmę realizującą usługę		
7	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - 0,5 Mg/rok	Odpady inne niż niebezpieczne	R13
8	13 05 08*	Mieszanka odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach 2,2 Mg/rok	Odpady niebezpieczne	R1 R11 R13
9	15 01 05	Opakowania wielomateriałowe 0,200 Mg/rok	Odpady inne niż niebezpieczne	R1 R11 R13
10	15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone 0,250 Mg	Odpady niebezpieczne	R1 R11 R13
11	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 0,500 Mg/rok	Odpady inne niż niebezpieczne	R1 R11 R13

Wytworzone odpady będą w pierwszej kolejności poddane odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu. Spośród odbiorców odpadów należałoby wybrać takich, którzy prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie. Przewóz odpadów prowadzony będzie specjalnie do tego przystosowanymi środkami transportu, nie stwarzającym zagrożenia ani dla obsługi ani dla otoczenia. W przypadku przewozu odpadów przemysłowych zaliczanych do odpadów niebezpiecznych przestrzegane będą przepisy dotyczące transportu takich ładunków. Skrzynia ładunkowa będzie zabezpieczona na wypadek wydostania się odpadów, a w przypadku przewozu odpadów ciekłych jest ona wypełniona do 10 cm wysokości odpowiednio dobranym sorbentem. Ponadto pojazd taki posiada odpowiednie oznakowanie, zgodnie z wymaganiami kodeksu drogowego (żółte tablice z napisami: „Uwaga, ładunek niebezpieczny”).

5. Zweryfikowanie usytuowania przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd), zgodnie z przyjętą przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 r. aktualizacją Planów gospodarowania wodami, która obowiązuje od dnia 13 grudnia 2016 r., wraz ze wskazaniem, czy i w jaki sposób przedsięwzięcie będzie oddziaływać na ustalone dla JCWP oraz JCWPd cele środowiskowe. W KIP podano, że zamierzenie znajduje się w obszarze JCWP o europejskim kodzie PLRW200017297269 - Dopł. z Jeżewa oraz w obszarze JCWPd o europejskim kodzie PLGW200028. Jak wynika z danych dostępnych tutejszemu Organowi, działka inwestycyjna leży w granicach dwóch JCWP oraz dwóch JCWPd.

Planowane zamierzenie znajduje się w dwóch obszarach JCWP o europejskich kodach:

- PLRW200017297269 - Dopł. z Jeżewa,
- PLRW200017294929 - Dopływ z jez. Stelchno.



Planowane zamierzenie znajduje się w dwóch obszarach JCWPd o europejskich kodach:

- PLGW200028
- PLRW200037



Biorąc pod uwagę planowany sposób przygotowania terenu do budowy dla stacji paliw płynnych i samoobsługowej myjni samochodowej oraz proces technologiczny realizowany na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, stwierdza się, że inwestycja nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., ponieważ:

- przedsięwzięcie nie jest związane z działalnością, do której celów woda jest magazynowana, takiej jak zaopatrzenie w wodę do spożycia, wytwarzania prądu lub nawadniania,
- przedsięwzięcie nie dotyczy działań związanych z regulacją wód, zapobieganiem powodzi, odwodnienia ziemi, oraz inną jednakowo ważną działalnością człowieka związaną ze zrównoważonym rozwojem,

- przedsięwzięcie nie będzie związane z podejmowaniem działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

6. *Informacje, jak głęboko będą realizowane wykopy i czy będą wymagały odwodnienia w nawiązaniu do budowy geologicznej, a także istniejących warunków hydrogeologicznych terenu, w tym warstw wodonośnych i ich izolacji. W przypadku potrzeby wykonania odwodnienia należy opisać planowaną do zastosowania w tym celu metodę i wskazać sposób dalszego postępowania z wodami z wykopów. Ponadto, należy omówić wpływ odwodnienia na stosunki gruntowo-wodne okolicy.*

Dla planowanego przedsięwzięcia została wykonana Dokumentacja Hydrogeologiczna określająca warunki hydrogeologiczne dla budowy samoobsługowej stacji paliw płynnych i gazu oraz samoobsługowej myjni samochodowej na działce nr 190/7 w Jeżewie (opracowanie GEOTECH PG-K Bydgoszcz – 2019 r.).

Wykopy związane z budową planowanych obiektów stacji paliw, będą realizowane do głębokości ok. 2,0 m ppt. i nie będą wymagały odwodnienia.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało zasięg lokalny. Przeciwdziałanie zanieczyszczeniu wód polegać będzie przede wszystkim na zapobieganiu lub ograniczaniu ich wprowadzania do środowiska poprzez stosowanie szczelnych instalacji odprowadzania ścieków oraz szczelnych instalacji związanych z magazynowaniem i dystrybucją paliw oraz gazu.

7. *Określenie, czy w celu racjonalnego zużycia wody pobieranej na potrzeby planowanych myjni, będą one wykorzystywały wodę (przynajmniej częściowo) w obiegu zamkniętym.*

W ramach planowanego przedsięwzięcia, w celu racjonalnego zużycia wody pobieranej na potrzeby planowanej myjni, przewiduje się częściowe wykorzystanie wody technologicznej w obiegu zamkniętym. Ostateczne rozwiązania gospodarki wodnościekowej zostaną przedstawione w projekcie budowlanym (część technologiczna).

8. *Jednoznaczne określenie, czy w ramach przedsięwzięcia zostanie wykonany monitoring wód podziemnych, oparty o piezometry. Należy podać jaką warstwę wodonośną będą monitorowały piezometry oraz wskazać ich lokalizację na załączniku mapowym względem kierunków spływu wód. Sugeruje się lokalizację piezometrów zarówno na napływie wód podziemnych do terenu inwestycji (minimum 1 sztuka), jak i na ich odpływie (minimum 2 sztuki).*

Przedsięwzięcia związane z budową, magazynowaniem oraz dystrybucją produktów ropopochodnych zaliczane są do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż stanowią zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego, w którym mogą nastąpić zmiany jakościowe o charakterze trwałym. Monitoring wód podziemnych dla planowanej stacji paliw i myjni samochodowej na działce nr 190/7 w miejscowości Jeżewo, będzie polegać na systematycznym pobieraniu wody do analiz fizyko-chemicznych, badaniom laboratoryjnym oraz analizie wyników badań w celu oceny zmiany parametrów fizykochemicznych. Na obszarze inwestycji przewiduje się utworzenie lokalnego monitoringu stanu chemicznego wód podziemnych w celu oceny wpływu inwestycji na wody.

W tym celu zostaną wykonane 2 piezometry, przy czym jeden zostanie zlokalizowany na kierunku napływu wód w pobliżu rowu melioracyjnego, drugi zostanie zlokalizowany na kierunku odpływu wód podziemnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się okresowe badania składu chemicznego wód podziemnych, które pozwolą na określenie jakości wód napływających do stacji paliw oraz określenie jakości wód odpływających ze stacji paliw. Porównanie jakości wód napływających i odpływających pozwoli na jednoznaczne stwierdzenie wpływu stacji paliw na środowisko.

Przed uruchomieniem stacji paliw, z każdego piezometru należy pobrać próby wody i poddać je podstawowej analizie fizyczno-chemicznej oraz dodatkowo na obecność związków ropopochodnych,

a także metali ciężkich (Pb, Ni, Cr, Cu oraz Cd), w celu określenia stanu zerowego inwestycji.

9. *Przeanalizowanie alternatywnego sposobu rozwiązania gospodarki ściekowej względem zbiornika bezodpływowego na ścieki przemysłowe, tj. możliwości podłączenia do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej lub przedłożenie potwierdzenia gestora sieci o braku takiej możliwości.*

Przewiduje się, że ścieki przemysłowe, odprowadzone zostaną do odbiornika – sieci kanalizacji gminnej, poprzez separator koalescencyjny substancji ropopochodnych ze zwiększonym dwukrotnie odmulaczem i automatycznym zamknięciem, o przepływie ok. 5 dm<sup>3</sup>/s. Ilości ścieków, odprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych, zostaną określone w Projekcie architektoniczno-budowlanym, po ustaleniu parametrów technologicznych urządzeń myjni samochodowej i urządzeń podczyszczających ścieki przemysłowe.

Niektóre substancje zawarte w odprowadzanych ściekach do urządzeń kanalizacyjnych, należą do substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego – Dz. U. z 2019 r., poz.1220).

Dla planowanego przedsięwzięcia zostanie opracowany operat wodnoprawny, stanowiący podstawę do wydania pozwolenia wodnoprawnego, na odprowadzenie podczyszczonych ścieków do gminnych urządzeń kanalizacyjnych.

10. *Doprecyzowanie sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych (...).*

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do planowanej na terenie stacji paliw sieci kanalizacji deszczowej, połączonej z separatorem i kanalizacją zewnętrzną (alternatywnie do gruntu systemem rozsączającym). Ilość wód opadowych odprowadzanych do systemu kanalizacji zostanie zminimalizowana poprzez ich retencjonowanie lub odprowadzenie do gruntu (np. tereny zielone).

Ostateczne rozwiązanie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi zostanie przedstawione w projekcie budowlanym.

Do wiadomości:  
**Urząd Gminy Jeżewo**  
**ul. Świecka 12**  
**86-131 Jeżewo**

Z poważaniem  
Andrzej Koneczalski  
RWIX-OIL  
WŁAŚCICIEL

